



מטא"ר / אגף תמיכה לוגיסטית
 לשכת ראש מחלקת רכישות ומכירות
 טלפון: 08-9124255
 פקס: 08-6476004
 יום שלישי כבי ניסן ה'תשע"ז
 18 אפריל 2017

הנדון: מכרז פומבי מספר 1/2017 לאספקת תעודות חכמות – עדכון מספר 4

מס"ד	פרק וסעיף	שאלה	תשובה
1.	מסמכי המכרז 4	לאור משך הזמן הקצר מהמועד האחרון לשאלות הבהרה ועד למועד האחרון להגשת המכרז, נבקש לדחות את מועד ההגשה כך שיעברו לכל הפחות 15 ימי עבודה מיום מתן התשובות לשאלות ההבהרה ועד למועד הגשת המכרז.	אנו דוחים את המועד האחרון להגשת התוצאות ליום ד' 30/04/2017 שעה 16:00.
2.	מסמכי המכרז 5.5	המשטרה רשאית בכל עת לסיים את ההתקשרות בהתראה של 60 יום "משיקולים תקציביים או מבצעיים מיוחדים". האם הצעה חדשה טובה משמעותית שתוגש לאחר הכרזת זוכה, או בתוך תקופת ההתקשרות היא "שיקול תקציבי מיוחד"? אנא הבהירו את כוונתכם.	הסעיף האמור מדבר על שיקולים תקציביים / מבצעיים ולא על החלפת ספק זוכה במידה וימצא ספק אחר זול יותר מהזוכה.
3.	מסמכי המכרז 6.2	מה הקריטריונים לקביעת הטיב והאיכות התעודה בתקופת האחריות?	הקריטריונים הינם מבחינת עמידות התעודה בציפוי, צבע, חומר והתמונה על גבי התעודה. ועל זה יינתן 3 שנים אחריות.
4.	מסמכי המכרז 6.2	איך יילקח בחשבון בלאי כתוצאה משימוש בכרטיס במהלך תקופת האחריות?	מדובר בשימוש סביר של התעודה ולא בנוק מכוון או שימוש בלתי סביר

בלמ"ס

מאושר	אנא אשרו כי האחריות לא תחול על נזק שנגרם בזדון או כתוצאה משימוש לא סביר.	מסמכי המכרז 6.2	.5
כן	נדרש אישור להפעלת קבלן משנה בשלב הביצוע. האם יצרן הכרטיסים מהווה קבלן משנה?	מסמכי המכרז 8.3	.6
מוצר משלים הינו מוצר הקשור באופן ישיר למכרז ולא נלקח מראש בחשבון במכרז או המפרט.	אנא פרטו מה נכלל ב"מוצרים המשלימים"?	מסמכי המכרז 12.6	.7
אנו מבטלים סעיף אחוז הנחה לגבי אביזרים, כרטיסים עם פס מגנטי וכד' שהוא אופציה לא לשקלול בנספח ב'	האם כוונת סעיף זה כי תהיו רשאים לרכוש מהזוכה במכרז זה מוצרים נוספים ללא מכרז? אנא התייחסו במפורש למוצרים הבאים: מדפסות כרטיסים, אביזרי נשיאה, קוראי כרטיסים, קוראים ביומטריים, קוראי בקרת כניסה, כרטיסי פלסטיק בעלי מיפרט שונה.	מסמכי המכרז 12.6	.8
מדובר על הרחבת השירות/הטובין, הקשורים והמשלימים את הטובין הנרכש במסגרת מכרז זה. אין שינוי בתנאי המכרז.	על איזה סעיף בחוק המכרזים ובתקנות על פיו נסמך סעיף זה?	מסמכי המכרז 12.6	.9
אין סתירה בסעיף זה היות ואם מוגשת הצעה זולה שאינה מתאימה היא נפסלת או הצעה החורגת מהותית מהאומדן במכרז.	"אין המשטרה מתחייבת לקבל הצעה הזולה ביותר, או להזמין הצעה כלשהי" סעיף זה עומד בסתירה לסעיף 19.1 בו נכתב כי "קביעת הזוכה תיעשה בהתאם להצעת המחיר לכרטיס חכם הנמוכה ביותר"	מסמכי המכרז 12.7	.10
האומדן נקבע על סמך התקשרות קיימת וכן התקשרות של גופים ביטחוניים מקבילים לנו	על סמך איזה מוצר ומאיזה יצרן נקבע אומדן המכרז?	מסמכי המכרז 12.8	.11

<p>מדובר באישור יצרן הכרטיס ותקנים שיש לו</p>	<p>"לדרוש מהמציעים להגיש ... עותק התקנים כמפורט בסעיף 2 למפרט" בסעיף 2 למפרט מדובר על תקני ISO שכל אחד יכול לרכוש באינטרנט באתר ארגון ISO. האם כוונת הסעיף לכך שתוכלו לדרוש מהמציע את תקן ה-ISO והמציע יעביר אליכם עותק מודפס של התקן שרכש באינטרנט? או שכוונתכם לכך שתוכלו לדרוש אישור היצרן על עמידה בתקני ISO הנדרשים?</p>	<p>מסמכי המכרז 18.1</p>	<p>.12</p>
<p>14 ימים</p>	<p>פרק זמן של 3 ימים בלתי אפשרי לביצוע בדיקות מעבדה. אנא פרטו את הבדיקות הנדרשות. ישנן בדיקות שאורכות מס' שבועות...</p>	<p>מסמכי המכרז 18.1</p>	<p>.13</p>
<p>אין שינוי בתנאי המכרז.</p>	<p>"לפנות ללקוחות החברה לשם קבלת חוות דעת, ותהא רשאית שלא להתקשר עם מציע אשר חוות הדעת לגביו לא הניחה את דעתה" סעיף אמורפי שמאפשר לדחות ספק מתאים ללא נימוק משכנע. נא להגדיר אילו פרמטרים ילקחו בחשבון בחוות הדעת שתתקבל מלקוחות החברה, ומה משקלו של כל פרמטר.</p>	<p>מסמכי המכרז 18.2</p>	<p>.14</p>
<p>במידת הצורך הבדיקה תתבצע על ידי גורמים המקצועיים במשטרת ישראל ביחס לדרישות המפרט.</p>	<p>אנא פרטו כיצד תתבצע בדיקת הדוגמאות. מה הקריטריונים לבדיקה? מה אמצעי הבדיקה? האם תיעשה בדיקה ע"י מעבדה חיצונית? ואם לא, מי הגורם שיבצע את הבדיקה?</p>	<p>מסמכי המכרז 18.3</p>	<p>.15</p>
<p>יבדקו כל דרישות המפרט</p>	<p>מה יבדק בביקור אצל הספק כדי לעמוד על טיב הפריטים ואיכותם בהתאמה לדרישות המשטרה?</p>	<p>מסמכי המכרז 18.3</p>	<p>.16</p>
<p>אין שינוי בתנאי המכרז</p>	<p>"המשטרה תהא רשאית שלא לקבל.. " נבקש למחוק את המילים "תהא רשאית ש.." ולשנות את הסעיף ל: "המשטרה לא תקבל.."</p>	<p>מסמכי המכרז 18.3</p>	<p>.17</p>
<p>אנו נאפשר במידת הצורך 14 ימי עבודה לביצוע בדיקות מעבדה</p>	<p>נבקש לאפשר את פרק הזמן המתאים לביצוע הבדיקות..</p>	<p>מסמכי המכרז 18.4</p>	<p>.18</p>
<p>לא מאושר.</p>	<p>נבקש להחיל סעיף זה רק על ההצעה המועמדת לזכייה.</p>	<p>מסמכי המכרז 18.4</p>	<p>.19</p>

בלמ"ס

אנו מעדכנים תוך 14 ימי עבודה	"... קבלת הדוגמאות השונות למשטרת ישראל תהיה תוך 7 ימים ממועד בקשתה" (כנ"ל מופיע במפרט 8.1.2) לא ניתן לייצר דוגמאות בזמן כל כך קצר. נבקש להאריך את הזמן לתקופת זמן ריאלית יותר של 21 ימי עבודה.	מסמכי המכרז 18.5	20.
ראה תשובתינו מס. 15	כיצד יבדקו הדוגמאות? ראו שאלתינו מס' 15.	מסמכי המכרז 18.5	21.
החומר לא מוכר לנו ליצור תעודות. על כן לא מאושר.	נא לתת העדפה בחישוב לכרטיסים מחומרי גלם בעלי עמידות גבוהה יותר כגון פוליקרבונט.	מסמכי המכרז 19.1	22.
הוארך ל 14 ימי עבודה	נבקש להאריך את הזמן לתקופת זמן ריאלית יותר של 21 ימי עבודה.	מסמכי המכרז 19.2.2	23.
לא מאושר. יש צורך בגלופה התואמת את דרישות המכרז.	עקב לוח הזמנים הקצר, נבקש לאשר הגשת דוגמאות כרטיסים עבור המפרט הטכני ללא הדפסת גלופה.	מסמכי המכרז 19.2.3	24.
לא מאושר	התאמת ההדפסה היא תהליך סטנדרטי שמבוצע לאחר ההזמנה ולא קיים חשש לאי התאמה להדפסה לשביעות רצון הלקוח. אנא אשרו לספק בשלב הדוגמאות לבדיקה כרטיס לבן ללא הדפסה.	מסמכי המכרז 19.2.3	25.
המפרט אינו תואם לכרטיס הקיים כיום. המפרט עודכן ונדרש לענות בהתאם.	האם משמעות הסעיף היא שהמפרט תואם לכרטיס הקיים היום? נא לפרט אילו כרטיסים נבדקו בעבר ואושרו לשימוש מ"י.	מסמכי המכרז 19.2.5	26.
מאשר כי הקנס יהיה אחוז אחד.	גובה הקנסות (בשורה הראשונה) אינו מידתי ביחס למשמעות העיכוב במועד האספקה, נבקש להקטין את אחוז הקנס ל-0.5%.	מסמכי המכרז 24	27.
לא מאושר	נבקש להאריך את תקופת ההמתנה לפני חיוב הקנסות על עיכוב ל-21 ימי עבודה.	מסמכי המכרז 24	28.
מאושר. הסעיף אופציה לא לשקלול - מבוטל.	נבקש למחוק את סעיף האופציה לא לשקלול שאינו רלוונטי ואינו קשור למכרז זה. איננו מבינים את הבקשה לאחוז הנחה ממחירון הספק.	מסמכי המכרז נספח ב'	29.
הסעיף הנ"ל בוטל.	במידה ותשאירו סעיף זה בעינו, אנא פרטו את יצרו ודגם המדפסות שעבורם נדרשים חומרים מתכלים, מהם החומרים המתכלים הנדרשים ומה המק"טים שלהם? מה מפרט הכרטיסים עם פס מגנטי המצוינים בסעיף האופציה שלא לשקלול?	מסמכי המכרז נספח ב'	30.

בלמ"ס

מדובר במספר סריאלי שקיים על הציפ.	אנא הבהירו את הדרישה למספר סריאלי. על איזה מספר סריאלי מדובר?	מפרט טכני 3.1.3	31.
לא.	האם ניתן לספק כרטיסים ריקים כאשר טעינת מפתחות ישראל באפליקציית הרב קו תבוצע ע"י המשטרה?	מפרט טכני 3.1.4	32.
בשלב זה לא עובדים עם יכולת ביומטרית, אולם נדרשת יכולת ליישם זאת בעתיד.	נא לפרט על איזה מערכת בקרת כניסה מדובר: שם יצרן המערכת, פירוט הדגם / גירסה.	מפרט טכני 3.1.5	33.
כן.	האם דרישה זו נתמכת בכרטיס הקיים ברשותכם כיום?	מפרט טכני 3.1.5	34.
מדובר בשבב אחד. ראה תשובה בסעיף 33	האם תוספת היכולת הביומטרית תמומש על גבי השבב הקיים בכרטיס, שתכונותיו מפורטות בסעיף 3.2, או שמדובר בהוספת שבב שני לצורך היכולת הביומטרית?	מפרט טכני 3.1.5	35.
ראה תשובה בסעיף 35	בהמשך לשאלה הנ"ל, אם מדובר בשבב שני, האם נדרש מפרט מסויים, או שנוכל לספק כל שבב התומך ביכולת ביומטרית לבקרת כניסה מבוססת טביעת אצבע?	מפרט טכני 3.1.5	36.
ראה תשובה בסעיף 33	במידה והמשטרה תבחר לממש תוספת זו: האם היא תחול גם על כרטיסים שסופקו כבר או רק על כרטיסים שיסופקו בעתיד?	מפרט טכני 3.1.5	37.
יבוצע על ידי המשטרה	במידה והמשטרה תבחר לממש תוספת זו: האם קידוד היכולת בשבב תבוצע ע"י המשטרה או ע"י הספק?	מפרט טכני 3.1.5	38.
הזוכה במכרז יספק את התעודות כולל יכולת ביומטרית	במידה והמשטרה תבחר לממש תוספת זו: האם הספק הזוכה במכרז זה ייחשב כספק יחיד לצורך ביצוע התוספת?	מפרט טכני 3.1.5	39.
לא. צריך להיות מחיר אחד לכרטיס, כולל יכולת ביומטרית	המחיר לכרטיס הכולל אופציה ביומטרית, אינו בהכרח, זהה למחיר כרטיס שאינו כולל את האופציה הביומטרית. האם נדרש להציע כעת שני מחירים – מחיר אחד לכרטיס חכם ללא יכולת ביומטרית, ומחיר שני לכרטיס חכם כולל יכולת ביומטרית?	מפרט טכני 3.1.5	40.
ראה תשובה בסעיף 40	במידה והאופציה הביומטרית תמומש במהלך ההתקשרות (לא מראש), האם תוספת המחיר תוגבל לסך 20% מערך ההתקשרות הכולל ככתוב בסעיף 12.6 במסמך המכרז?	מפרט טכני 3.1.5	41.

בלמ"ס

<p>הבקשה היא שהכרטיס יכיל אפשרות ביומטרית</p>	<p>האם ההחלטה לגבי תוספת יכולת ביומטרית תתקבל בתחילת הפרויקט או במהלך תקופת ההתקשרות?</p>	<p>מפרט טכני 3.1.5</p>	<p>.42</p>
<p>תידרש בכל הכרטיסים</p>	<p>האם היכולת הביומטרית תידרש בכל הכרטיסים או רק בחלקם?</p>	<p>מפרט טכני 3.1.5</p>	<p>.43</p>
<p>ראה סעיף 22</p>	<p>נבקש לאשר ביצוע הכרטיס גם מחומרי גלם בעלי עמידות גבוהה יותר כגון פוליקרבונט.</p>	<p>מפרט טכני 3.1.6</p>	<p>.44</p>
<p>מדובר בהדפסה ישירה על הכרטיס.</p>	<p>האם הדרישה לשכבות חיצוניות מ-PVC היא לצורך התאמה לפרסונליזציה/הדפסה במדפסות טרמיות בשיטת הדפסה ישירה על הכרטיס?</p>	<p>מפרט טכני 3.1.6</p>	<p>.45</p>
<p>כל הכרטיסים עם ממשק דואלי.</p>	<p>האם כל הכרטיסים צריכים להיות עם ממשק דואלי? אם לא, מה הממשק הנדרש מכרטיסים אלו? ומה כמות הכרטיסים הצפויה מכל סוג.</p>	<p>מפרט טכני 3.2.1</p>	<p>.46</p>
<p>אין שינוי בדרישת המכרז.</p>	<p>קראתי מאות מפרטים לכרטיסי קירבה אך מעולם לא נתקלתי בדרישה שכזו. מקובל לדרוש עמידות הכרטיס לסך מסויים של בדיקות כיפוף / פיתול וכדומה, כנדרש בסעיף 3.3.3, אך לא לציין שיטות ייצור. דרישה זו תופרת את המכרז ליכולת מסויימת שבידיו של יצרן מסויים. נבקש למחוק דרישה זו.</p>	<p>מפרט טכני 3.2.9</p>	<p>.47</p>
<p>ניתן להציע שווה ערך, ייבדק ביחס לדרישות על ידי גורמי המשטרה</p>	<p>אנא אשרו שניתן להציע אנטנה מחומר אחר בעלת איכות תשדורת ועמידות זהות או גבוהות מאנטנה מודפסת בדיו כסף.</p>	<p>מפרט טכני 3.2.9</p>	<p>.48</p>
<p>ניתן להציע ציפ /אנטנה שווה ערך למפרט. ייבדק עפ"י המפרט.</p>	<p>קראתי מאות מפרטים לכרטיסים דואליים אך מעולם לא נתקלתי בדרישה שכזו. מקובל לדרוש עמידות הכרטיס לסך מסויים של בדיקות כיפוף / פיתול וכדומה, כנדרש בסעיף 3.3.3, אך לא לציין שיטות ייצור. "flex bump" היא שיטת ייצור שפותחה ע"י יצרן מסויים ונמצאת בבעלותו. יצרן זה טוען שיש לה איכות גבוהה, אך יצרנים אחרים עשויים לטעון ששיטות הייצור שלהם דווקא טובות יותר ומספקות מגע טוב יותר ועמידות גבוהה יותר לכיפופים מאשר שיטה זו. דרישה זו תופרת את המכרז ליכולת מסויימת שבידיו של יצרן מסויים. נבקש למחוק דרישה זו.</p>	<p>מפרט טכני 3.2.10</p>	<p>.49</p>

בלמ"ס

<p>ניתן להציע שווה ערך, ייבדק ביחס לדרישות על ידי המשטרה</p>	<p>אנא אשרו שניתן להציע חיבור מסוג שונה בעל מגע ועמידות זהים או גבוהים משיטת flex bump.</p>	<p>מפרט טכני 3.2.10</p>	<p>50.</p>
<p>א. הטמפרטורה בה יבוצע התהליך הינה 140 מעלות. ב. דגם המכונה הוא של חברת פרגו ג. ייבדק עפ"י המפרט. ד. עובי שכבת הלמינציה 0.6 מילימטר.</p>	<p>באופן טבעי, ביצוע תהליך הלמינציה יוצר כיפוף לכיוון הצד בו בוצעה הלמינציה. רמת הכיפוף מושפעת ממספר גורמים, אנא פרטו את הנתונים הבאים: א. הטמפרטורה בה יבוצע התהליך. ב. דגם המכונה בה יבוצע התהליך. ג. החומר ממנו עשויה שכבת הלמינציה. ד. עובייה של שכבת הלמינציה.</p>	<p>מפרט טכני 3.3.2</p>	<p>51.</p>
<p>הלמינציה צריכה להיות מתאימה לגודל הכרטיס, לא גדולה ממנו.</p>	<p>אנא הבהירו כיצד תהליך ביצוע הלמינציה עשוי להשפיע על מידות הכרטיס.</p>	<p>מפרט טכני 3.3.2</p>	<p>52.</p>
<p>יש לספק תעודת אבטחת איכות של היצרן לעמידה בדרישות.</p>	<p>לא ברור האם ניתן להסתפק בהצהרת יצרן על עמידה בדרישות הסעיף או שנדרש לספק תוצאת מבחן מעבדה?</p>	<p>מפרט טכני 3.3.3</p>	<p>53.</p>
<p>לא נדרש.</p>	<p>"בין היתר תיבדק עמידות ל... האם תדרשו בדיקות נוספות מעבר ל: חום, ממיסים וכימיקלים, כיפוף פיתול וקיפול וחשיפה לקרני השמש? אם כן, אנא הגדירו במדוייק אילו בדיקות יידרשו. לכל בדיקה כזו עלות כספית משמעותית וכן משך זמן שהיא אורכת.</p>	<p>מפרט טכני 3.3.3</p>	<p>54.</p>
<p>נדרש עמידה בתנאי מזג אוויר קיצוניים</p>	<p>אנא פרטו את הטמפרטורה הנדרשת וכן את משך הזמן בו הכרטיס צריך לשהות בטמפרטורה זו.</p>	<p>מפרט טכני 3.3.3.1</p>	<p>55.</p>
<p>עפ"י התקן המוגדר במפרט.</p>	<p>אנא פרטו את הממיסים והכימיקלים הנדרשים לבדיקה וכן את משך הזמן בו הכרטיס צריך להיות חשוף לכל אחד מהם.</p>	<p>מפרט טכני 3.3.3.2</p>	<p>56.</p>
<p>מתייחס לכל הדרישות כיפוף, פיתול וקיפול.</p>	<p>האם המספר 6000 מתייחס גם לדרישת עמידות לפיתול וקיפול? או רק לכיפופים? אם רק לכיפופים, אנא הגדירו את דרישת העמידות לפיתול וקיפול.</p>	<p>מפרט טכני 3.3.3.3</p>	<p>57.</p>
<p>עפ"י התקן המוגדר במפרט.</p>	<p>אנא פרטו את רמת הקרינה הנדרשת וכן את משך הזמן בו הכרטיס צריך להיחשף לרמת קרינה זו.</p>	<p>מפרט טכני 3.3.3.4</p>	<p>58.</p>
<p>ראה תשובה בסעיף 53</p>	<p>האם ניתן להסתפק בהצהרה של היצרן או שנדרשת תעודה ממכון בדיקה עצמאי? אנא פרטו את הנוסח הנדרש לתעודה זו.</p>	<p>מפרט טכני 3.3.4</p>	<p>59.</p>

בלמ"ס

60.	מפרט טכני 3.3.5	האם ניתן להסתפק בהצהרה של היצרן או שנדרשת תעודה ממכון בדיקה עצמאי? אנא פרטו את הנוסח הנדרש לתעודה זו.	ראה תשובה בסעיף 53
61.	מפרט טכני – 3.3.5 – 3.3.4	מה ההבדל בין "תעודת אבטחת איכות" לבין "תעודת COC"?	COC - הינה הצהרת היצרן לעמידה של התעודות המסופקות בדרישות המפרט בכל אספקה. תעודת אבטחת איכות לעמידה במבחנים בסעיף 3.3.3 מטעם מעבדה או גורם חיצוני המאשר עמידה בדרישות המפרט בהגשת ההצעה בלבד.
62.	מפרט טכני 3.4.1	מערכת הפעלה זו מיוצרת ע"י ספק יחיד – חברת ASK שכרטיסיה מיובאים ע"י קומפיוטר גראד בלבד. לאור זאת אין משמעות לביצוע המכרז. נבקש לבטל סעיף זה כדי לאפשר תחרות ולתת משמעות למכרז.	ניתן להציע מערכת הפעלה שוות ערך לנדרש במפרט, המענה ייבדק על ידי הגורם המקצועי במשטרה.
63.	מפרט טכני 3.6.1.1	נא לפרט את תכונותיו ואפיונו של ה-API הקיים במערכת כרטיסים במשטרה.	מערכת כרטיסים פונה ל API המקודד שקיים במדפסת הכרטיסים לצורך קריאת ושמירת מס' הכרטיס. זה הוא אותו מספר הקיים על גבי הכרטיס. מספר זה מקודד בציפ הקיים בכרטיס.
64.	מפרט טכני 5.2	מה הקריטריונים לקביעת הטיב ואיכות התעודה בתקופת האחרייות?	ראה סעיף 3 לעי"ל
65.	מפרט טכני 5.4	האם "תאריך הפקת התעודה" הוא פרסונליזציה המבוצעת ע"י המשטרה? מה קורה כאשר הכרטיס סופק למשטרה זמן רב קודם לכן והחל להתיישן?	כן. תאריך הפקת התעודה מתבצע על ידי המשטרה, נכון להיום הכרטיסים מופקים היום בזמן קצר ממועד קבלתם לא מאושר.
66.	מפרט טכני 6.1.1	נבקש לאשר סורגים כחלופה לדלת פלדה.	
67.	מפרט טכני 7.1.3	לא ברור לנו האם נדרשת פרסונליזציה (הדפסת תמונה, פרטים אישיים, קידוד) ע"י הספק או תבוצע ע"י המשטרה?	הדפסת התמונה, הפרטים האישיים והקידוד ייעשו על ידי המשטרה
68.	מפרט טכני 8.1.2	בסעיף 3.3.3 נדרש לבצע בדיקות עמידות שעשויות לארוך חודשים, בעוד שכאן נדרש לספק כרטיסי דוגמה תוך שבוע – נא להבהיר את הדרישה. (שאלה זו רלוונטית גם לסעיף 19.2.2 במסמך המכרז)	ראה סעיף 19.2.2 המועד הוארך ל 14 ימי עבודה.
69.	מפרט טכני 8.1.2	ייצור כרטיסי הדוגמה צפוי לארוך זמן רב יותר. נבקש להאריך את הזמן לתקופת זמן ריאליט יותר של 21 ימי עבודה, לכל הפחות.	הוארך ל 14 ימי עבודה
70.	מפרט טכני 8.1.3	עקב לוח הזמנים הקצר, נבקש לאשר הגשת דוגמאות כרטיסים עבור המיפרט הטכני ללא הדפסת גלופה.	לא מאושר, מכיוון שכל שינוי הקל ביותר בגלופה יחייב שינויים בתוכנה
71.	מפרט טכני 8.1.3	התאמת ההדפסה היא תהליך סטנדרטי שמבוצע לאחר ההזמנה ולא קיים חשש לאי התאמה להדפסה לשביעות רצון הלקוח. אנא אשרו לספק בשלב הדוגמאות לבדיקה כרטיס לבן ללא הדפסה.	לא מאושר ראה סעיף 70

בלמ"ס

72	מפרט טכני 8.1.4	"תבוצע לתעודות בדיקת עבודה מול API דרך מערכת כרטיסים" נא לפרט יותר לגבי "מערכת הכרטיסים". האם זו תוכנת מדף או פיתוח של המשטרה? איזה ממשקים הנתמכים על ידה?	המערכת פותחה במשטרת ישראל. ה API הינו רכיב של המקודד במדפסת שקיימת במשטרה לצורך קריאת הנתונים של הכרטיס.
73	מפרט טכני 8.1.4	אם מערכת הכרטיסים וה-API פותחו על בסיס הכרטיס הקיים, הרי שסביר להניח שכיום הם אינם תומכים בכרטיסים אחרים ולכן המשטרה תידרש לבצע התאמות בפיתוח כדי לתמוך בכרטיס מיצרן אחר. נא אשרו את הסכמת המשטרה לביצוע התאמות אלו. ללא אישור זה, אין משמעות למכרז.	לא מאושר. הכרטיס שהוגש על ידכם בעבר לבדיקה ראשונית במשטרת ישראל התממשק למערכת, ללא התאמות.
74	מפרט טכני 8.2.1	אנא פרטו איזה בדיקות יבוצעו באמצעות מגע. איזה מאפיינים של הכרטיס יבדקו באמצעות מגע?	הבדיקות הינם לפי דרישות המפרט.
75	מפרט טכני נספח א' סעיף 3	אנו מבקשים לקבל דוגמאות של 2 הכרטיסים.	לא מאושר.
76	מפרט טכני נספח א' סעיף 3	אנא פרטו מה הכמות השנתית לכל סוג כרטיס.	יש סוג כרטיס אחד, ראה כמפורט בנספח ב'
77	סעיף 3.4.2 במפרט	אנא הבהירו האם הדרישה היא לתמיכה בגירסה 2.4 או לגירסה 3.1 או הדרישה היא לתמיכה בשתי הגרסאות יחד.	הדרישה היא לתמיכה בשתי הגרסאות.
78	מפרט טכני 3.4.2	מאחר וכל מערכות הכרטוס בתחבורה הציבורית בארץ עובדות באופן בלעדי בגירסה 2.4 נבקש למחוק את הדרישה לתמיכה בגרסה 3.1	לא מאושר.
79	מפרט טכני 3.4.2	מאחר וכל מערכות תחבורה הציבורית בארץ אין שימוש ב- administration per global platform for calypso נבקש למחוק דרישה זו.	לא מאושר.
71	מפרט טכני	האם ניתן לבטל סעיפים במפרט בנוגע לדרישות הכרטיס החכם ?	לאחר בדיקתנו אנו מבטלים במפרט הסעיפים הבאים: 3.2.5 3.2.6 3.2.7 3.5.1.3 3.6.1.4 3.6.1.6

* ביתר פרטי המכרז לא חל כל שינוי .

** להזכירכם המועד האחרון נדחה ליום 30.4.2017 שעה 16.00 .

ב ב ר כ ה ,

יגאל נחשון, רפ"ק
ראש חוליית רכש טכנולוגי
מחלקת רכישות ומכירות